basic education

Department:
Basic Education
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

SENIORSERTIFIKAAT-EKSAMEN

GEOGRAFIE V1

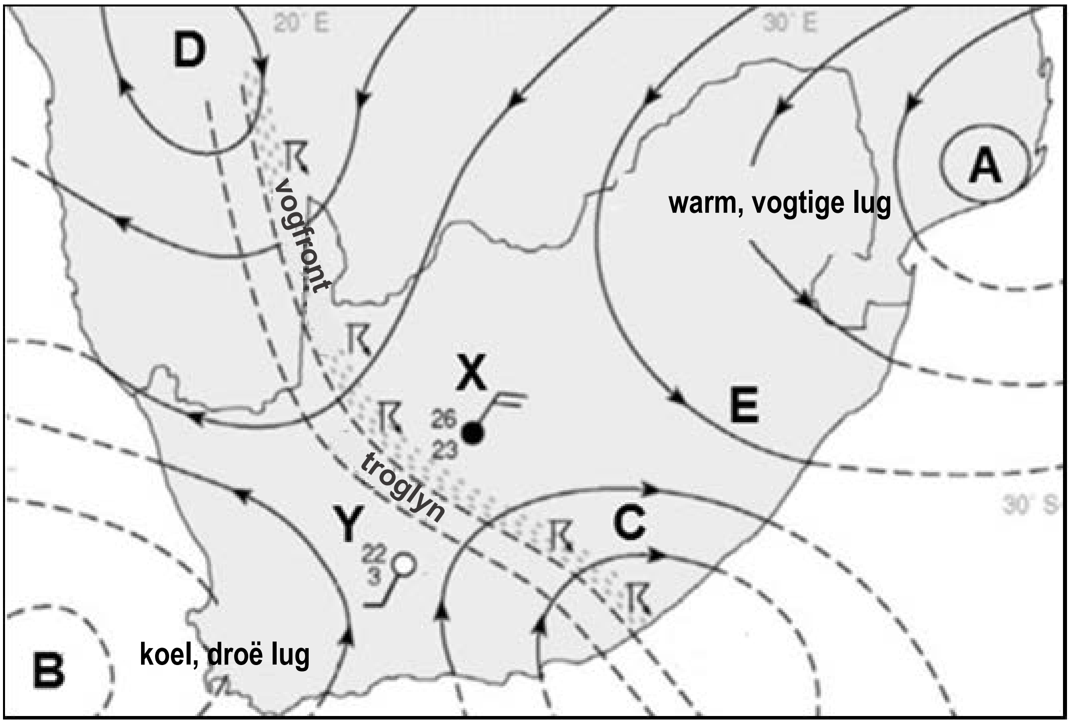
2017

BYLAE

Hierdie bylae bestaan uit 11 bladsye.

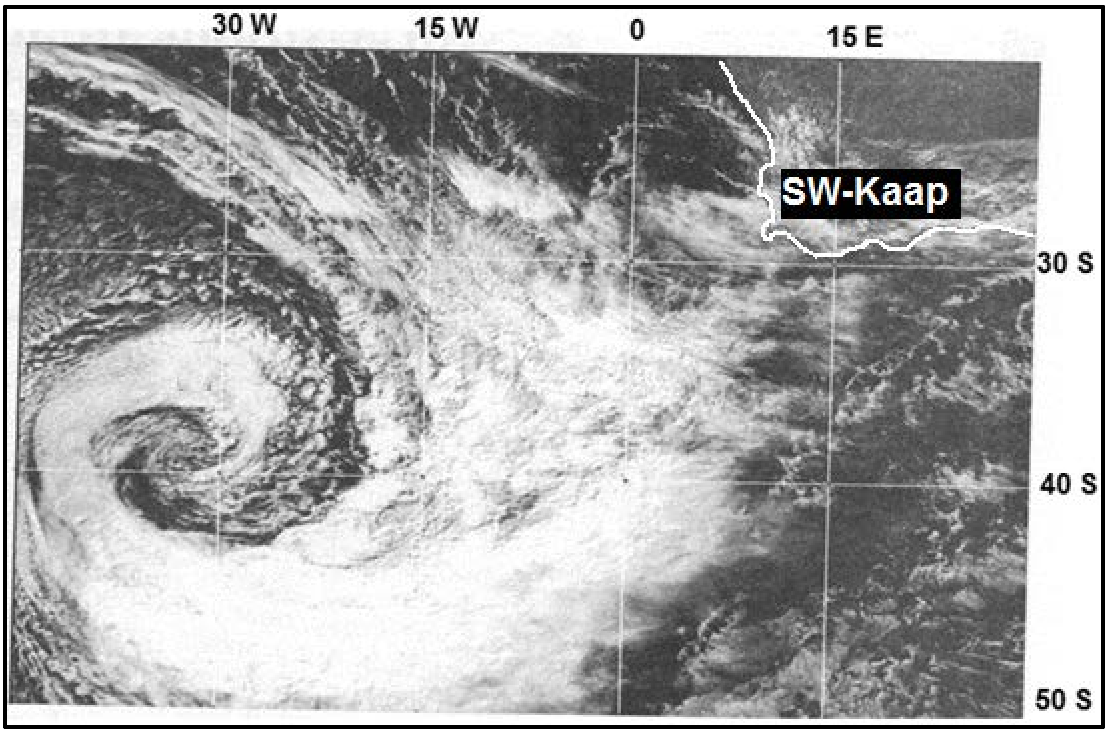
Kopiereg voorbehou

FIGUUR 1.1: SINOPTIESE WEERKAART



[Bron: Suid-Afrikaanse Weerdiens]

FIGUUR 1.3: SATELLIETBEELD



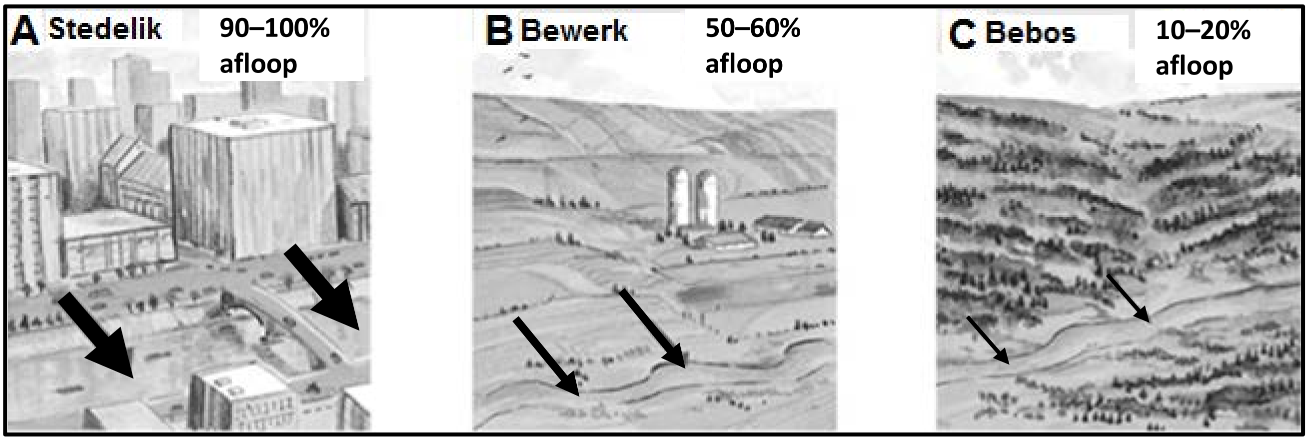
[Bron: Suid-Afrikaanse Weerdiens]

FIGUUR 1.4: GEMIDDELDE LUGTEMPERATUURVERSPREIDING IN DIE JOHANNESBURGSE SSK

- **Gemiddelde temperatuur van geboue tussen 12:00 en 14:00 vir gebou A, B, C en D = 25,9 °C**
- **Gemiddelde lugtemperatuur aangeteken tussen 12:00 en 14:00 = 25,5 °C**

[Bron: joburgeastexpress.co.za]

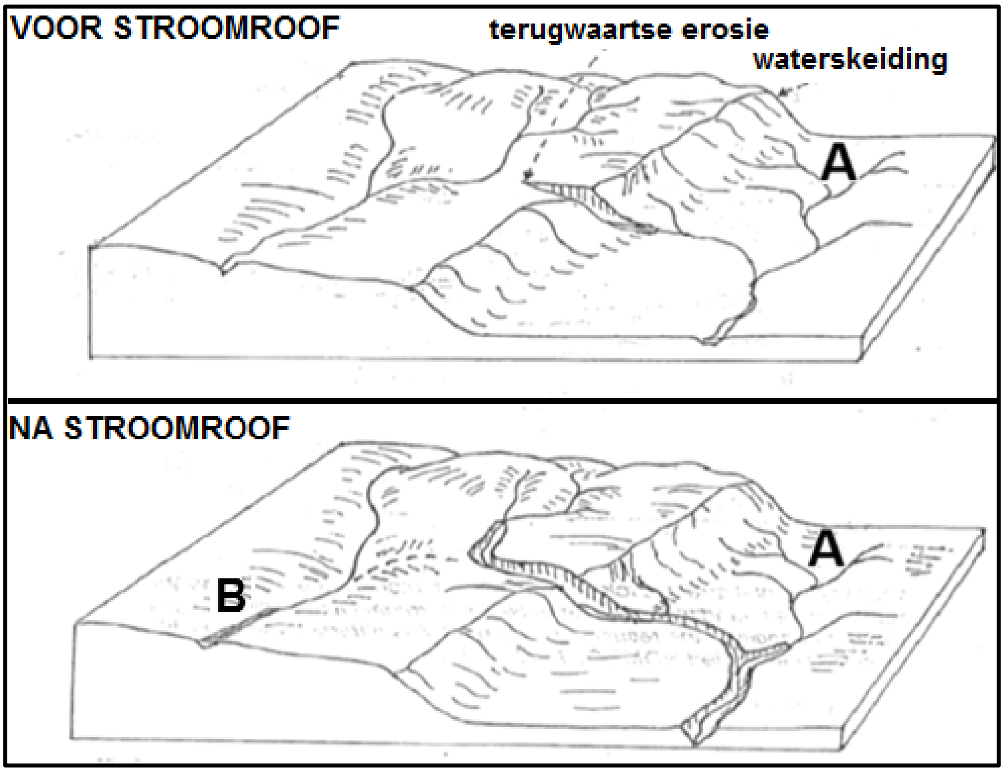
FIGUUR 1.5: OPPERVLAKAFLOOPPATRONE



Afloop **Die dikte van die pyl verwys na die volume water**

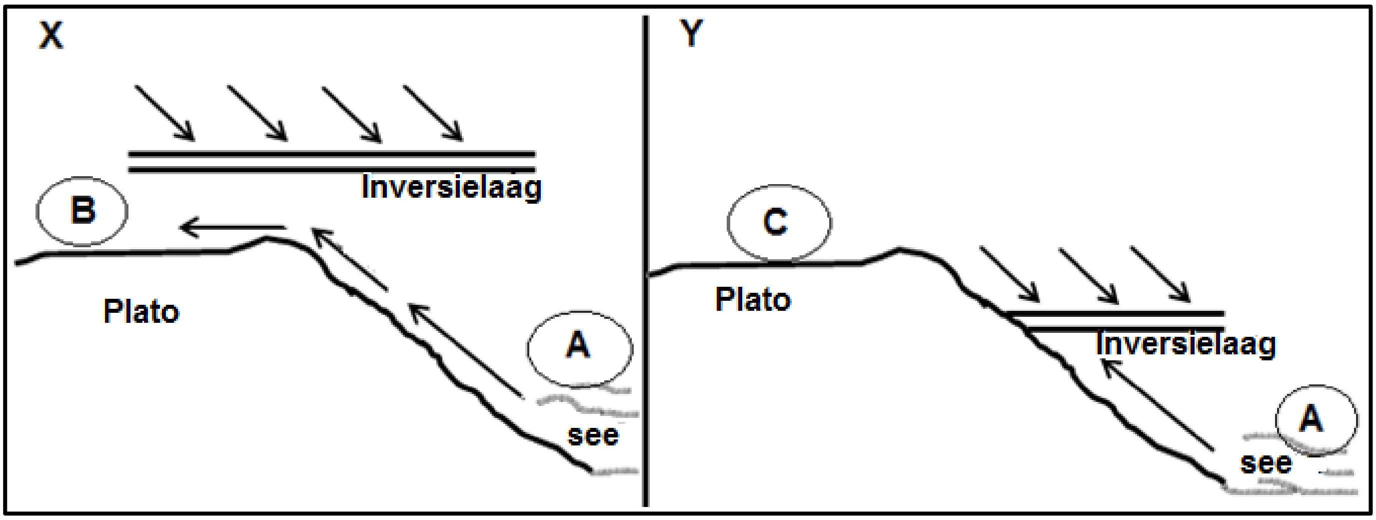
[Aangepas uit *McKnight's Physical Geography: A Landscape Appreciation*, 10de uitgawe]

FIGUUR 1.6: STROOMROOF



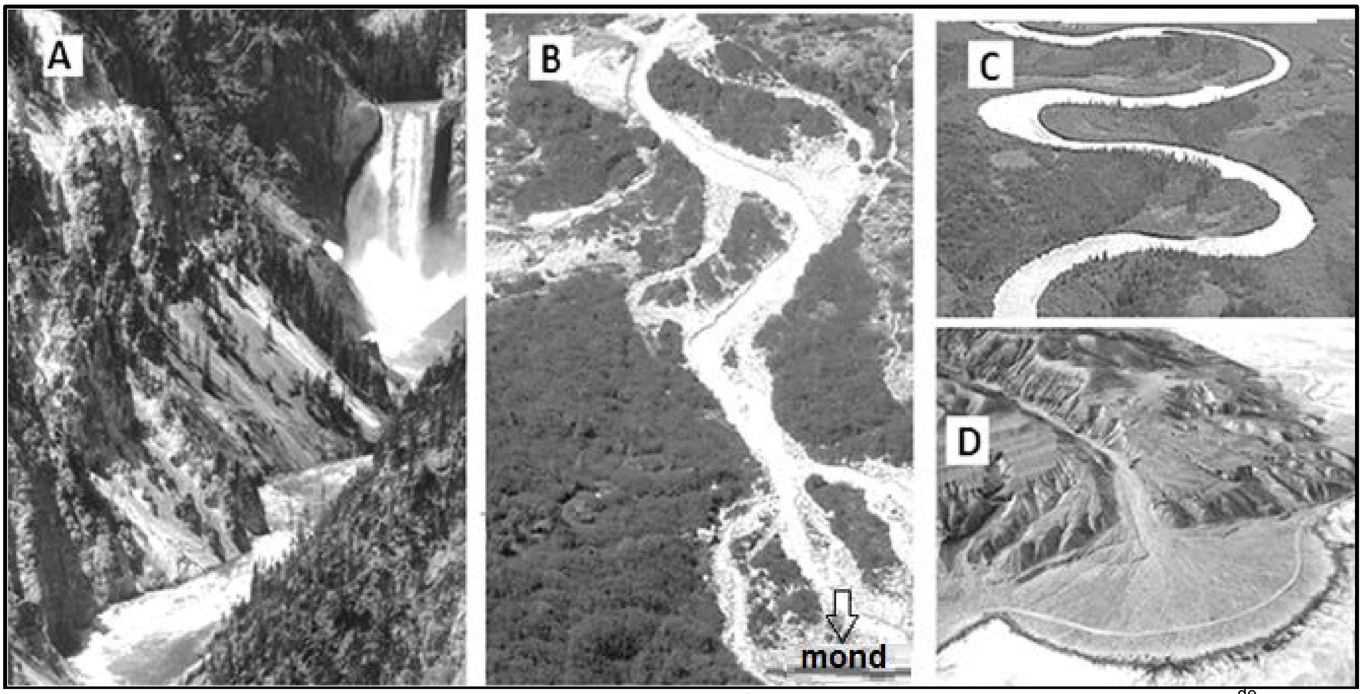
[Aangepas uit ecorsesonlineiasri.com]

FIGUUR 2.1: DIE INVLOED VAN DIE PLATO OP SUID-AFRIKA SE WEER EN KLIMAAT



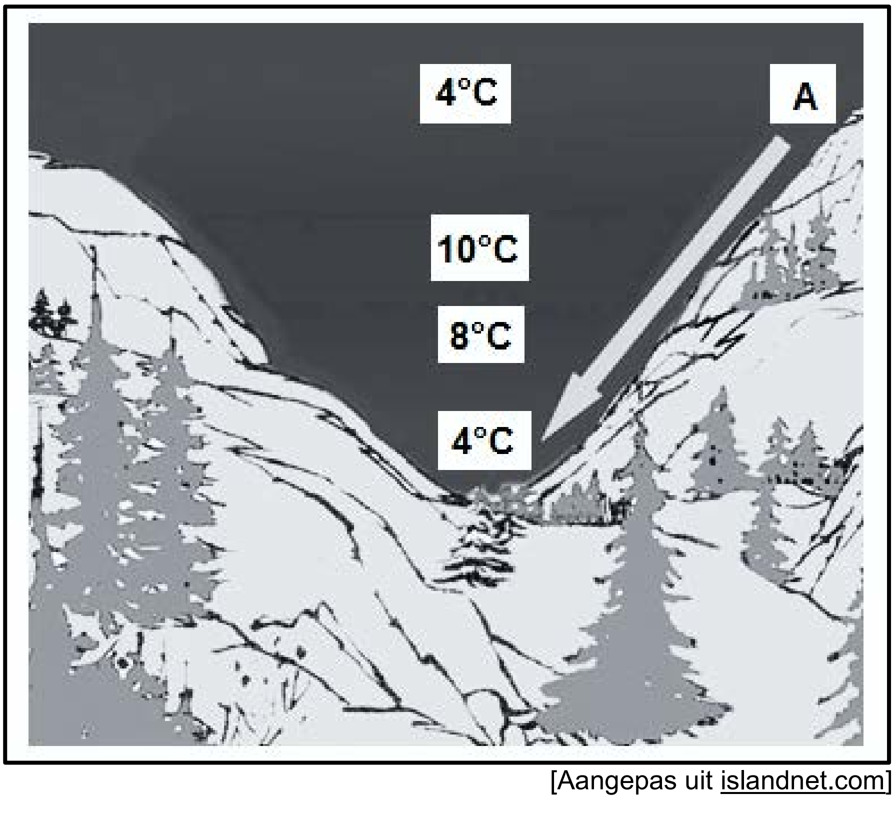
[Bron: Eksaminator se eie skets]

FIGUUR 2.2: FLUVIALE VERSKYNSELS



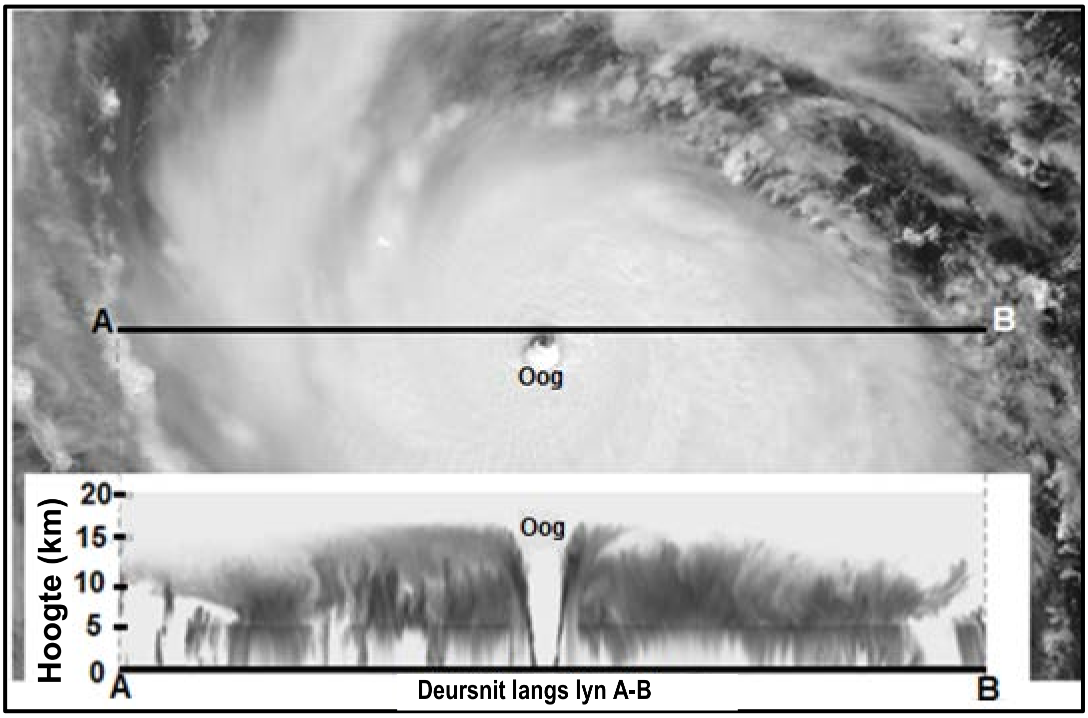
[Aangepas uit *McKnight's Physical Geography: A Landscape Appreciation*, 10de uitgawe]

FIGUUR 2.3: HELLINGWINDE



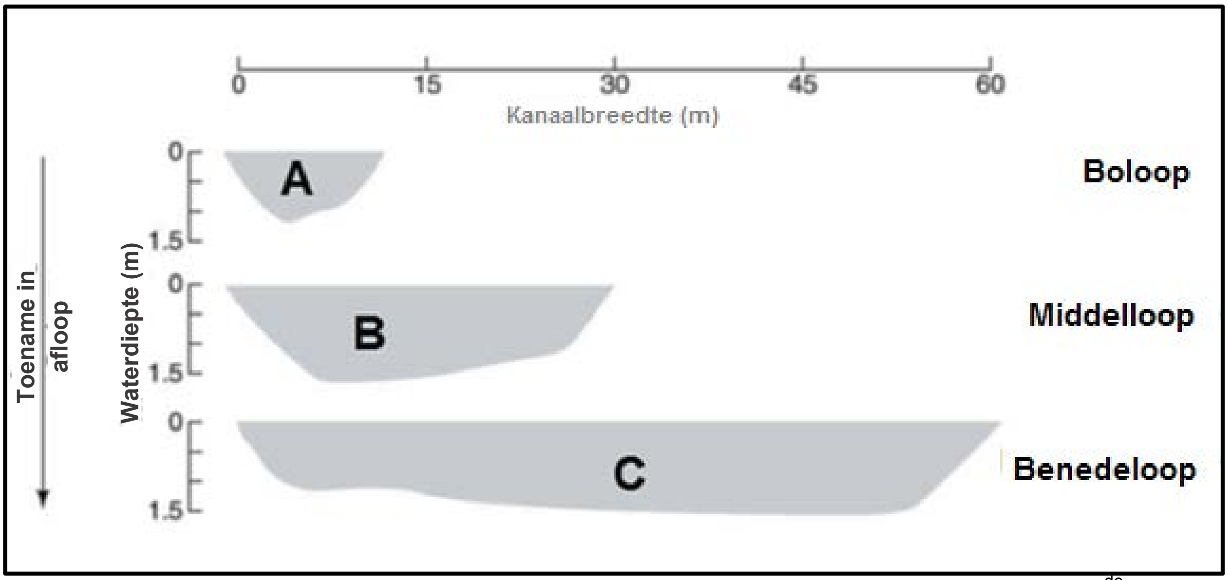
[Aangepas uit islandnet.com]

FIGUUR 2.4: ORKANE



[Bron: http://earthobservatory.nasa.gov/Features/Gallery/cloudsat.php?all=y]

FIGUUR 2.5: STROOMAFLOOP



[Aangepas uit *McKnight's Physical Geography: A Landscape Appreciation*, 10de uitgawe]

FIGUUR 2.6: OPVANGS- EN RIVIERBESTUUR

GEVALLESTUDIE OOR OPVANGS- EN RIVIERBESTUUR: WORKING FOR WETLANDS

Die Working for Wetlands-program funksioneer in al die hoofopvangsgebiede en dek baie van die Suid-Afrikaanse rivierbekkens.

Die helfte van die vleilande verlore

65% van Suid-Afrika ontvang minder as 500 mm gemiddelde reënval per jaar, wat beteken dat daar altyd 'n risiko van droogte is.

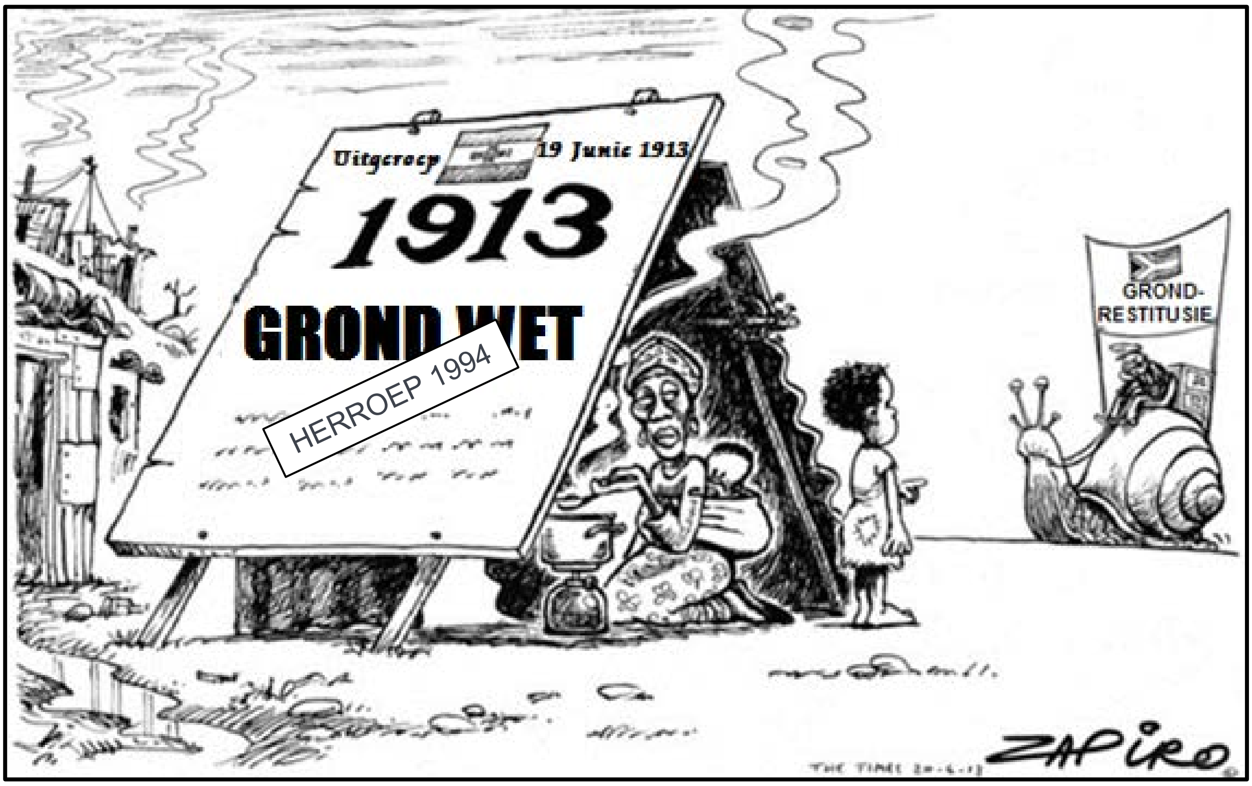
Toekomstige projeksies dui aan dat die land se waterbehoeftes teen 2025 die voorsiening daarvan sal oortref, tensy ernstige maatreëls getref word om die hulpbron meer volhoubaar te bestuur.

Daar is reeds groot probleme ten opsigte van aanbod en gehalte, met 'n geskatte 8 miljoen Suid-Afrikaners wat tans geen toegang tot drinkbare water het nie.

Dit is teen hierdie agtergrond dat die Suid-Afrikaanse regering, in samewerking met die WWF en andere, opvangsbestuurprogramme van stapel gestuur het. Dit sluit die beheer van dorstige uitheemse plant-infestasies en vleilandherstel regoor die land in.

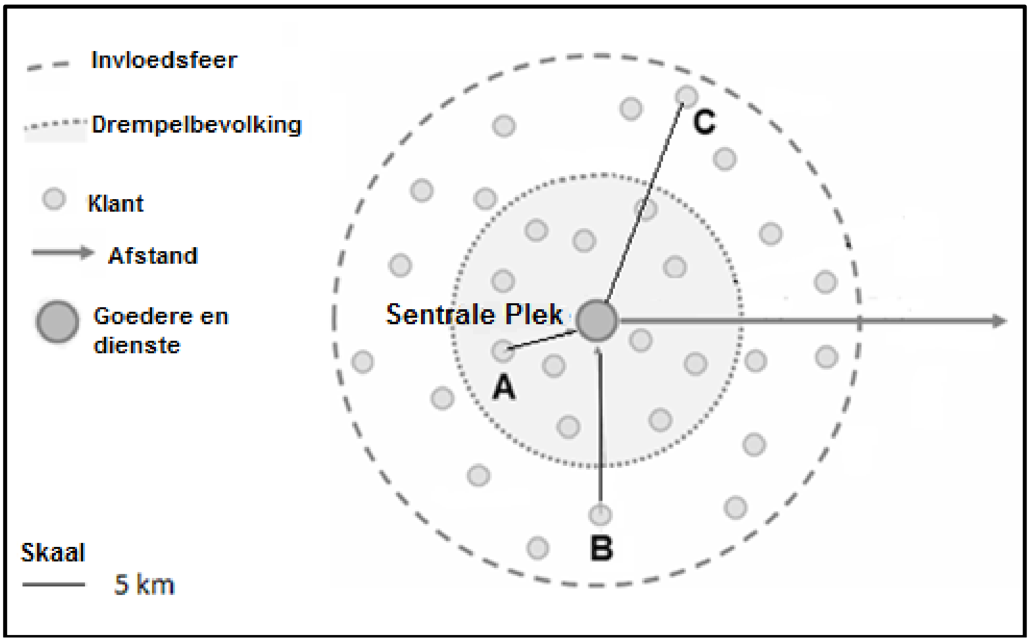
[Bron: http://wwf.panda.org/about_our_earth/about_freshwater/rivers/irbm/cases/southafrica_river_case_study_cfm/]

FIGUUR 3.3: 1913 NATURELLE GROND WET



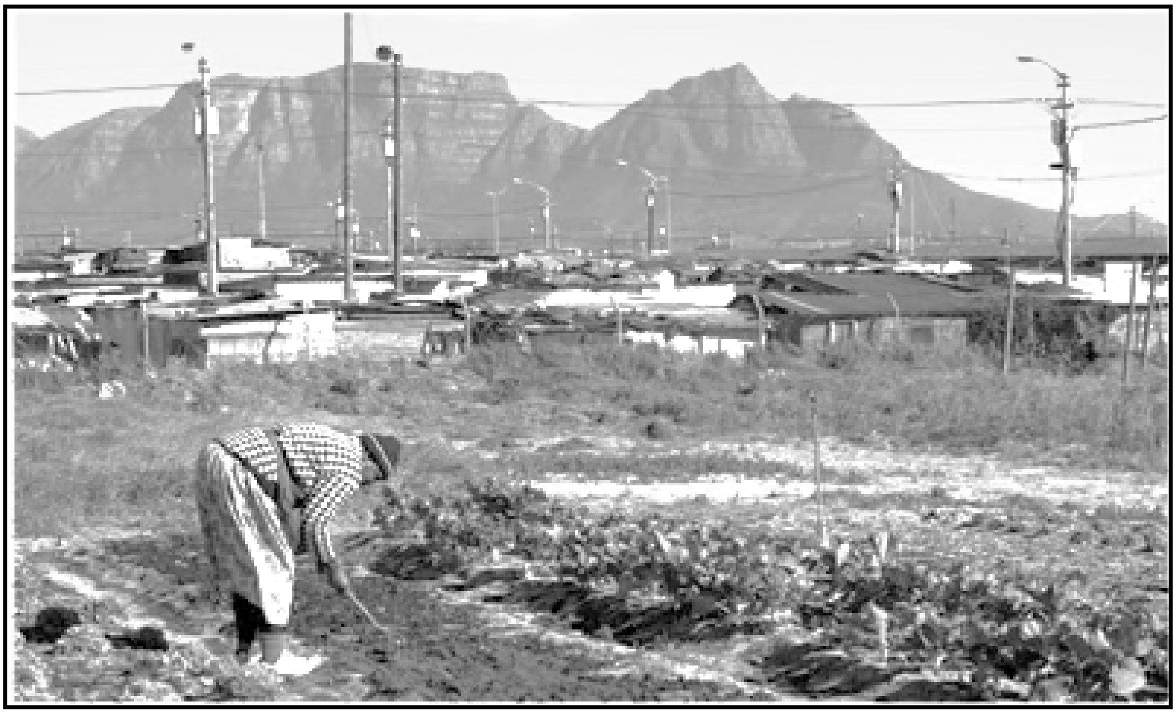
[Bron: zapiro.com]

FIGUUR 3.4: 'N SENTRALE PLEK EN SY OMLIGGENDE KLANTE



[Aangepas uit www.settlementgeography.com]

FIGUUR 3.5: BOERDERY OP KLEIN SKAAL



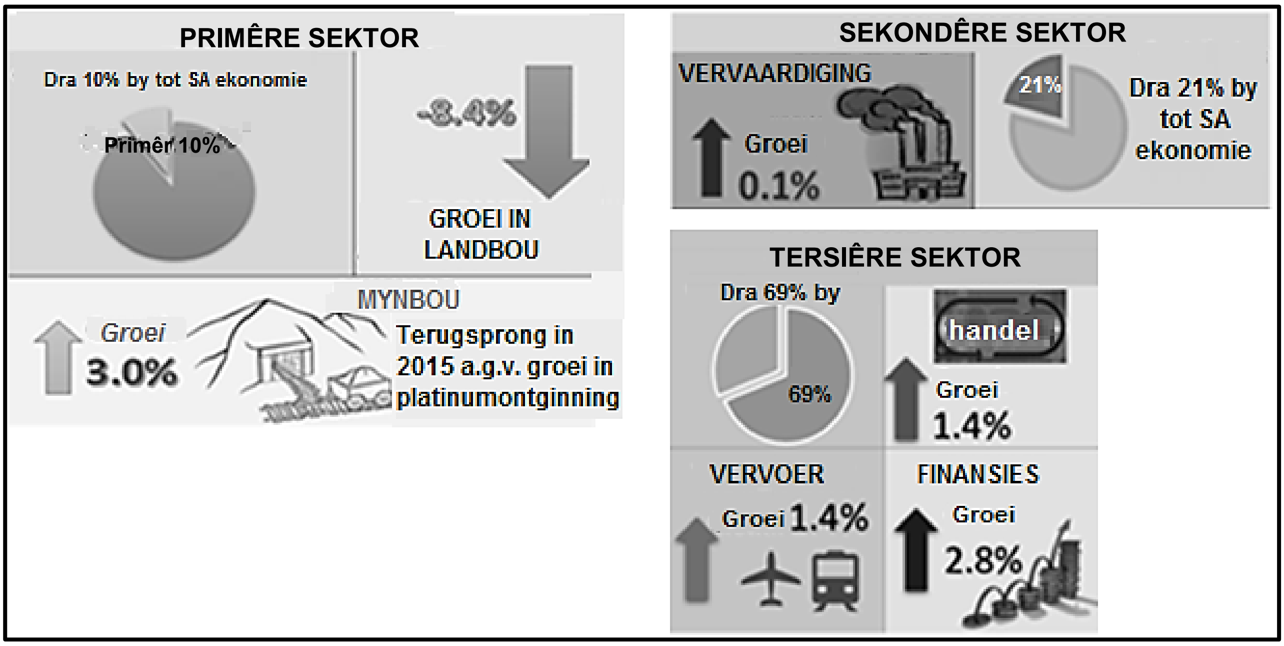
[Bron: *Sunday Times*]

FIGUUR 3.6: DURBAN-PINETOWN-NYWERHEIDSTREEK

Die Durban-Pinetown-nywerheidstreek is die kern van nywerheidsontwikkeling langs die kus van KwaZulu-Natal. Agt nuwe nywerheidsgebiede is in hierdie nywerheidstreek ontwikkel. Een van hierdie nywerheidsgebiede, Cornubia-nywerheidspark, sal volgens die ontwikkelaars 36 000 nuwe werksgeleenthede skep. 'n Addisionele 370 000 korttermyn-konstruksiewerksgeleenthede sal ook in die Cornubia-nywerheidspark geskep word.

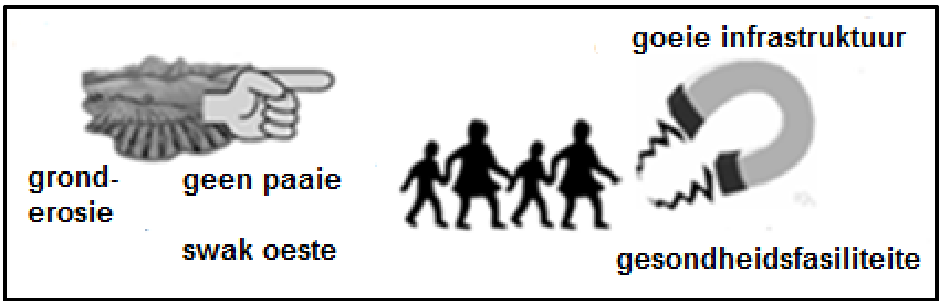
[Aangepas uit Wikimedia.org]

FIGUUR 4.2: EKONOMIESE GEOGRAFIE



[Bron: Eksaminator se inligtingsgrafiek]

FIGUUR 4.3: LANDELIK-STEDELIKE MIGRASIE



[Bron: Eksaminator se inligtingsgrafiek]

FIGUUR 4.4: 'N STEDELIKE PROBLEEM

[Aangepas uit streetsblog.org]

FIGUUR 4.5: MAPUTO-ONTWIKKELINGSKORRIDOR

Die Maputo-korridor is 'n vervoerkorridor wat die ooskushawe van Maputo in Mosambiek met die hoogs geïndustrialiseerde en produktiewe streke van Gauteng in Suid-Afrika verbind. Die sleutelelemente van hierdie vervoerkorridor is die N4-tolpad, die spoorkorridor, die Lebombo/Ressano Garcia-grenspos en die Maputo-hawe se hawe- en terminaalfasiliteite.

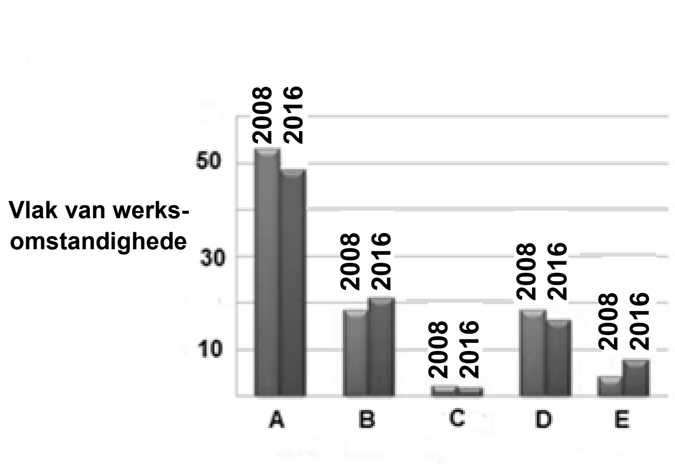
Die Maputo-korridor is kort, gemeet aan Afrika-korridorstandaarde. Dit is padlangs tussen Maputo en Johannesburg slegs 590 km lank en 581 km per spoor. Dit word al hoe meer strategies omdat dit vir Suid-Afrikaanse uitvoerders die kortste roete na 'n hawe langs hierdie korridor is.

Die Maputo-hawe verskaf die kortste toegang tussen die Indiese en Verre-Oosterse markte en dit ondersteun die Suid-Afrikaanse streekshawekerne in 'n meerdoelige hawe met 15 terminale. Dit is 'n uiters besige handelskorridor, ten spyte van die kort afstand.

Handel tussen Suid-Afrika en Mosambiek in 2011 het R25,1 miljard beloop. 'n Totaal van 4,6 miljoen mense, 730 000 voertuie en 87 000 vragmotors gaan jaarliks oor die grens deur die Lebombo/Ressano Garcia-grenspos Mosambiek binne. Handel is grootliks uitgaande.

[Bron: Ecdpm.org.greatinsights]

FIGUUR 4.6: INFORMELE SEKTOR



Werksomstandighede van Informelesektor-werkers

A - Netto maandelikse inkomste

B - Koste van goedere wat verkoop word

C - Veiligheid waar handel gedryf word

D - Dae bestee om tussen Maandag en Vrydag met goedere handel te dryf

E - Gedwonge verskuiwing vanaf handelsplek na 'n nuwe plek

[Bron: Eksaminator se inligtingsgrafiek]